

## Särskilt villkor 1 (1998-09-07)

Om inte något annat framgår av övriga villkor eller av regeringsbeslutet skall anläggningarna utformas och verksamheten - inklusive åtgärder för att minska bullerstörningar samt vatten- och luftföroreningar - bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad LFV i tidigare ärenden har angett eller åtagit sig med de ändringar och tillägg som LFV ansökt om i förevarande ärende och som medgivits i detta beslut. Mindre ändring av anläggningarna och verksamheten får dock företas efter beslut av Länsstyrelsen i Stockholms län, om ändringen inte medför någon ökad störning för omgivningen. Beträffande ändringar av verksamheten i vissa andra fall gäller vad som sägs i p 7 nedan (Anm: här avses punkt 7 i beslut nr 46/93).

## Särskilt villkor 1 (1993-04-06, gäller ej längre)

Om inte något annat framgår av övriga villkor eller av regeringsbeslutet skall anläggningarna utformas och verksamheten - inklusive åtgärder för att minska bullerstörningar samt vatten- och luftföroreningar - bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad LFV i ärendet har angett eller åtagit sig. Mindre ändring av anläggningarna och verksamheten får dock företas efter beslut av Länsstyrelsen i Stockholms län, om ändringen inte medför någon ökad störning för omgivningen. Beträffande ändringar av verksamheten i vissa andra fall gäller vad som sägs i p 7 nedan.

Fram till idrifttagandet av den tredje banan skall ankommande och avgående trafik, som framförs enligt instrumentflygreglerna (IFR), avvecklas efter nuvarande SID/STAR-system. Minst 90 % av den avgående trafiken skall vid instrumentinflygning (IFR) fram-